



Christen Unie  
mevrouw Stoeten-Flach  
via Raadscommissie Ruimte

Achterweg 2, 4001 MV Tiel  
Postbus 6325, 4000 HH Tiel  
Telefoon: (0344) 637 111  
Telefax: (0344) 637 299  
E-mail: gemeente@tiel.nl  
Internet: www.tiel.nl

Doorkiesnummer: (0344) 637 354

Tiel : 2 juni 2014  
Kenmerk : TS/Bt/20140422  
Onderwerp : Parkeren

Geachte mevrouw Stoeten-Flach,

U hebt in uw brief van 1 april 2014 namens de Christen Unie een vijftal vragen gesteld waarop wij in deze brief graag antwoord geven.

*Er is een nieuwe vorm van betaald parkeren in Tiel begonnen, het kentekenparkeren. Wij zien dat er bij het kentekenparkeren geen 'vrij parkeren' meer is voor de houders van een gehandicaptenparkeerkaart op dit parkeerterrein.*

*1. Wanneer wordt deze 'weeffout' in het kentekenparkeren opgelost?*

#### **ad. 1. Oude Haven**

Op parkeerterrein De Oude Haven is een nieuw systeem van betaling ingevoerd, voorlopig op proef via het Kentekenparkeren, waarbij achteraf betaald kan worden. Dit systeem is gebaseerd op het kenteken van de auto. In Tiel zijn de houders van een Invaliden Parkeer Kaart (IPK) vrijgesteld van betaling. Het blijkt dat de kentekens van auto's waarvan de "passagier" houder is van een IPK kaart niet bekend zijn bij de RDW. Teneinde dit "weeffoutje" op te lossen, wordt er in de evaluatie, die begin juni geschreven wordt, aandacht besteed aan de IPK en wordt er samen met de nieuwe parkeerverordening een voorstel aan de raad aangeboden.

*2. Welke aanpassingen aan de parkeerlocatie of omgeving zijn nodig om het 'vrij parkeren' voor deze gehandicaptenparkeerkaarthouders weer mogelijk te maken?*

#### **ad.2. Gratis parkeren IPK**

Handhaving op deze locatie is gebaseerd op kenteken van de auto. Op deze locatie is het niet mogelijk om IPK houders gratis te laten parkeren. Er is van "passagiers" met een IPK immers geen kenteken bekend om deze vrij te stellen van betaling. Indien het mogelijk wordt dit wel via het kenteken te organiseren, dan bestaat de mogelijkheid om hier gratis te parkeren met de IPK, zonder dat de IPK-houder erbij aanwezig is. Dit werkt dus misbruik van de IPK in de hand, aangezien de aanwezigheid van de IPK-houder een vereiste is voor het gebruik van een IPK. Mocht dit wel gewenst zijn, kan het kenteken dat wordt aangegeven worden aangemerkt als



vergunninghouder en kan er "gratis" worden uitgereden.

Er zijn echter voldoende parkeerplaatsen langs de straat, die dichterbij de binnenstad liggen, waarbij de handhaver het ticket controleert en dan ook kan zien of de houder van de kaart **met** de auto vertrekt of aankomt en er conform de IPK-vergunning voorwaarden wordt gehandeld. Daarnaast geeft een IPK ook de mogelijkheid om in een parkeerverbod te parkeren voor een maximum tijd van 3 uur indien men gebruik maakt van een parkeerschijf. Er is dus een scala aan alternatieve plaatsen voor een IPK-houder om toch gratis te parkeren.

*Wij zien dat op ten minste één locatie van het vergunningparkeren, de Schaepmanstraat, er tussen de 75 en 100 % lege parkeerplekken zijn op elk moment van de dag. De tellingen zijn over meerdere dagen en meerdere momenten van de dag gehouden.*

*We denken dat het parkeerbeleid moet worden aangevuld met meer gebieden met een blauwe zone, ook waar nu plaatsen alleen voor vergunninghouders zijn.*

*3. Hoeveel parkeervergunningen zijn afgegeven? De laatste stand voor ons bekend was 1800 voor 1-1-2013.*

*4. Kunt u een overzicht geven per straat? En wordt ook bijgehouden hoe de bezettingsgraad is?*

#### **ad.3/4. Aantal vergunningen in de schil**

Er zijn per 1 januari 2014 1315 parkeervergunningen in de schil uitgegeven.

De parkeervergunningen voor de schil zijn uitgegeven per zone, de overigen per vergunningsoort, hieronder treft u de aantallen aan (stand 1-1-2014).

Sonnewijzer: 26 stuks (tegen zone 1 aan)

Zone 1: 239 stuks

Zone 2: 543 stuks

Zone 3: 39 stuks

Zone 4: 267 stuks

Zone 5: 201 stuks

Burgemeester Hasselmanplein: 17 stuks

Waalkade: 233 stuks

Het Taluud: 100 stuks

Parkeerterein Konijnenwal: 104 stuks

Vergunninghoudersplaatsen centrum: 300 stuks

Parkeermeter: 150 stuks

Aantoonbare noodzaak: 63 stuks

Marktvergunning: 13 stuks

Geïndiceerde zorg: 32 stuks

Eerstelijns Zorg: 24 stuks

Totaal: 2351 stuks

#### **Bedrijfsvergunningen**

Ten aanzien van uw tellingen op de Dr. Schaepmanstraat kunnen we u aangeven dat het "Schilparkeren" juist de parkeerplaatsen aan de bewoners beoogt terug te geven. Hier zit een spanningsveld. Werknemers vertrekken pas na 18.00 uur, terwijl de bewoners al vanaf 16.00 uur aankomen en de auto hier graag in hun straat willen parkeren. Om de werknemers tegemoet te komen is er een bedrijfs-parkeervergunning aan te vragen waarbij men op Taluud en Waalkade tegen sterk gereduceerd tarief kan parkeren. Dit tarief is 240 euro op jaarbasis, omgerekend 1 euro per werkdag. Het dagtarief op deze locaties is 8 euro.

Voor bedrijven is het mogelijk een vergunning "aantoonbare noodzaak" aan te vragen om zo toch in de schil te parkeren. (dubbelgebruik) Deze vergunning kost 540 euro en kan worden toegewezen, als een telling uitwijst dat er structureel ruimte is op de gevraagde tijd/dagen.

Wij houden onze tellingen in de avond en steekproefsgewijs op andere tijdstippen. Als er een klacht of een aanvraag voor dubbelgebruik komt, wordt er ook op andere tijden geteld.

5. Wat is er (naast een raadsbesluit) nodig voor het goed gefundeerd invoeren van een blauwe zone in de vergunninggebieden?

**ad. 5. Blauwe zone**

Het instellen van een blauwe zone binnen het schilparkeren is van toepassing voor winkels die in de schil liggen, waarbij geen betaald parkeren mogelijk is. Bezoekers zouden dan van een bezoekerskraskaart gebruik moeten maken, (á €1,-) maar om de ondernemer niet op kosten te jagen, (hij moet de bezoekerskaart uitgeven) zijn er diverse blauwe zones ingesteld. Afhankelijk van het "soort" winkel wordt de parkeertijd aangegeven. Door het instellen van de juiste tijdsvensters, wordt voorkomen dat een bezoeker van het centrum hier (gratis) gaat parkeren en ruim de tijd heeft om in de binnenstad zijn inkopen te doen. Hiervoor hebben we immers het betaald parkeren ingesteld in de binnenstad.

In uw voorbeeld aan de Dr. Schaepmanstraat zijn we al bezig met een verkeersbesluit voor zowel de strook voor de bedrijven aan het begin van de Prinses Beatrixlaan als het eerste deel van de Dr. Schaepmanstraat. De blauwe zone wordt aangelegd ten behoeve van Fysiotherapie, Chiropractie en tussenliggende bedrijven, omdat bezoekers/cliënten vaak slecht ter been zijn en de afstand naar de betaald parkeerplaatsen te ver wordt geacht. Vóór deze bedrijven was er een laad- en losplaats ingericht.

Voor het goed functioneren van een blauwe zone is de juiste tijdslimiet, voldoende vraag en de noodzakelijke handhaving gewenst.

Het nemen van een verkeersbesluit is overigens gemandateerd aan de teammanager(s), waardoor er geen raadsbesluit nodig is.

**Heeft u nog vragen?**

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer Teunissen, telefoon (0344) 637 354 of mail [bteunissen@tiel.nl](mailto:bteunissen@tiel.nl)

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders  
de secretaris,

de burgemeester

  
mr. M.A.J. Oosterwijk

  
ir. J. Beenakker