

Vragen o.g.v. art. 41 Reglement van orde

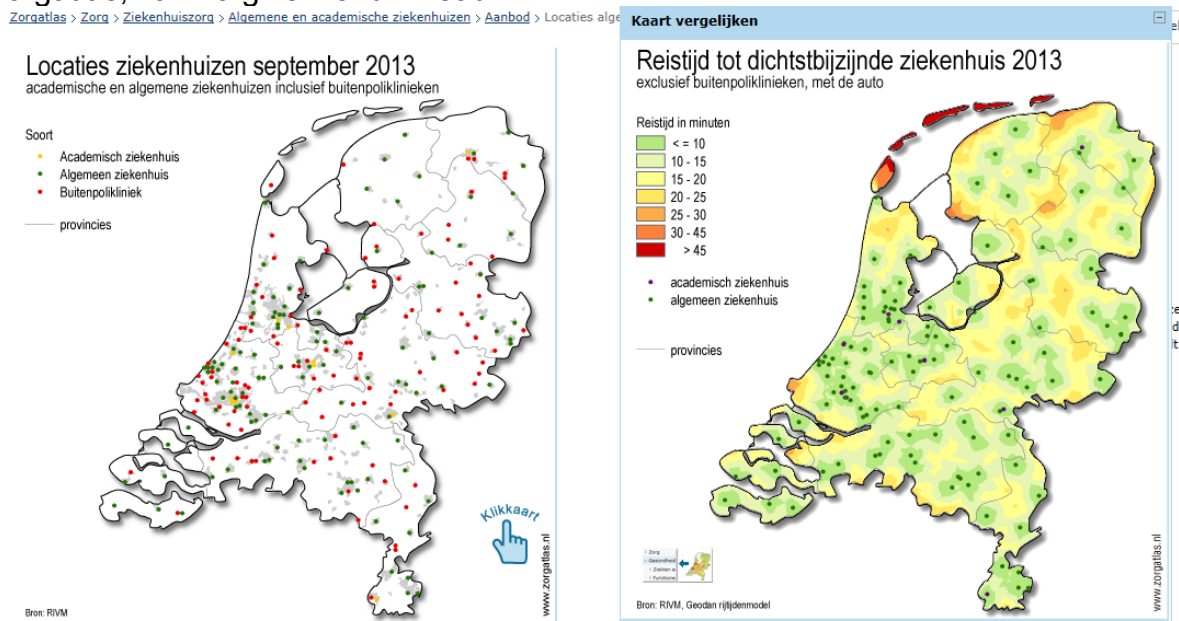
Aan: College van B & W te Tiel

Tiel, 4 maart 2014

Edelachtbaar college,

D66 Tiel wil u graag deelgenoot maken van onze ongerustheid, omtrent een voorgenomen reductie van het aantal ziekenhuizen dat spoedeisende hulp biedt. Uit recente ontwikkelingen in bijvoorbeeld het Lage Landenziekenhuis te Zoetermeer¹, Orbis in Sittard-Geleen, publicaties in het NRC van 1 maart² en in de SKIPR³ blijkt, dat er een reële kans bestaat, dat zorgverzekeraars de Spoedeisende Hulp in tal van ziekenhuizen, waaronder Ziekenhuis Rivierenland Tiel, op korte termijn gaan reduceren en concentreren in academische ziekenhuizen. Voor de regio Rivierenland zijn wij dan aangewezen op beschikbare capaciteit in Nijmegen (binnen de provincie) en Utrecht (buiten de provincie).

Met het verdwijnen van de SEH-capaciteit in perifere ziekenhuizen, verdwijnt echter ook de noodzaak tot instandhouding van intensive care units en de daar aan gerelateerde specialismen. Dit leidt, naar de mening van D66 Tiel, tot uitholling van de zorginfrastructuur voor onze regio, juist nu steeds meer zorgtaken een onderdeel worden van ons bestuurlijk pakket in de gemeente. De aanrijtiden van en naar een ziekenhuis komen onder druk te staan en zijn dan, volgens gegevens uit de Zorgatlas, van zorgwekkend niveau.



Het uitgangspunt voor de bereikbaarheid van de acute bereikbaarheidsnorm van 45 minuten is als volgt opgebouwd:

Vanaf de ontvangst van de melding van een ongeval bij de meldkamer, heeft de ambulance 15 minuten aanrijtijd om bij de plaats van het ongeval te komen. Vervolgens heeft het ambulancepersoneel 5 minuten stabilisatie- en inlaadtijd. De overige tijd (25 minuten) resteert voor het vervoer naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis met een spoedeisende hulp⁴.

D66 Tiel realiseert zich dat de onderhandelingen over de instandhouding van SEH-capaciteit primair een (onderhandelings-)taak is tussen zorgverzekeraar en ziekenhuis, maar wij zijn van mening dat ook vanuit politiek-bestuurlijk oogpunt er een algemeen belang gediend moet worden.

Wij verzoeken u dan ook gepaste aandacht aan deze ontwikkelingen te geven in de geëigende gremia. Tot slot heeft D66 Tiel de volgende vragen:

1. Bent u met ons van mening dat u bestuurlijke verantwoordelijkheid draagt voor (het behoud van) beschikbare zorgcapaciteit en infrastructuur voor de inwoners van Tiel?
2. Onderschrijft u onze mening dat de opvangcapaciteit / opschaling bij calamiteiten onder druk kan komen te staan, indien uitvoering wordt gegeven aan bovenstaand plan?
3. Wat is naar uw mening de invloed van een dikkere, dan wel dichtslibbende A-15 op de aanrijtijden van ambulance vervoer van en naar Utrecht of Nijmegen?
4. Welke inspanning kunnen wij van het college verwachten de geschetste problemen te voorkomen?

Met vriendelijke groet, namens de fractie van D66 Tiel,

T. Zuidema.



Ton Zuidema M.Ed.

Fractievoorzitter D66 Tiel

0344 – 613319

06 – 45159828

tzuidema@tiel.nl

¹Zoals te zien in RTLNieuws 24 februari: <http://www.rtlnieuws.nl/nieuws/laatste-videos-nieuws/verdwijnen-spoedeisende-hulp-dramatisch-voor-onze-stad>

²NRC 1 maart, bijlage economie pag 10 –zie ook; <http://www.nrc.nl/nieuws/2014/03/01/gemeenten-bieden-steeds-vaker-noodhulp-aan-lokaal-ziekenhuis/>

³SKIPR – magazine voor beslissers in de zorg 24 februari: <http://www.skipr.nl/actueel/id17526-artsen-bezorgd-over-langere-reistijd-naar-seh.html>

⁴Kamerstukken II., 29 247, nr 115, 29 januari 2010.